

2019 年初回ダイヤ改正について

- ・ 渋滞による遅延/運休改善
- ・ 渋滞による遅延/運休が頻発している為改善を行います。

以下内容

- ・ 退避駅の2分停車列車を削減します。
- ・ 準急/区間準急の退避 鉄街中央までの急行線走行をやめ、鈍行線経由とします→その為鉄街中央上下、滝山駅上りの発着ホームが変更となります。また、鉄街遊園地と鉄街アスレは二面四線になりました。
- ・ 環状準急が急行線の走行をやめます。最高速度85km/hの車両が大半で、邪魔になる為です。
- ・ 退避車庫の一部列車を別の車庫に移動します。

・ 準急/区間準急/環状準急停車駅変更

- ・ 準急/区間準急が、日中を除き天守閣下に停車します。
- ・ 環状準急が、滝山以遠各駅停車→天守閣下以遠各駅停車に変更します。

・ 新車庫 天守閣下

- ・ 高速鉄道が観光線観光温泉まで乗り入れ開始/併結開始

- ・ 環鉄シャトルを三条山前まで延長→区間快速消滅
- ・ アクセス線及び観光線の滝山団地乗り入れ削減→一部三条山前発着に

- ・ 上による列車不足を補う為快速の一部を滝山団地まで延長

- ・ 鉄街メトロ発着の急行/快速急行が支線乗り入れ開始

- ・ なお、区間急行・区間快速急行は急行・快速急行に統合します

- ・ 快速急行/特急停車駅変更※鉄街メトロ発着の急行/快速急行には適用されません

	追加
快速急行	朝の下りと夜の上り: 退避、朝の上りと夜の下り: 大田
特急A	大田
特急B	退避
特急C	朝の上りと夜間の下り: 本三条、朝の下りと夜間の上り: 詰所線分岐

・ 甲特急新設

- ・ 特急が遅くなった為、上位種別が快速特急に変わり復活します。
- 停車駅 アク都市団地—アクセス都市—東大郎—(滝山)—鉄街中央

・ アクセスメトロ地区線開通

・ 高速鉄道高速滝山駅開業

・ 仮称”CST”都市圏高速鉄道開業

2019年3月12日作成